



**Satu Hassi**  
europarlamentaarikko

## Vihreät firmat menestyvät?

■ Tässä iltana muutamana istuin AmChamin eli Amerikan kauppakamarin illallisella. Pääpuhuja, ison jenkkifirman toimitusjohtaja, puhui ”luovasta tuhosta”, joka hyödyttää taloutta, eli toisin sanoen olosuhteiden muutoksesta, joka pakkottaa yritykset ja kansantaloudet uusiutumaan. Aluksi se on tuskallista, mutta loppujen lopuksi usein huomataan sen olleen hyväksi.

Ymmärsin hänen sanovan meille mepeille rivien välissä, että Euroopan talouden toimintasäännöt ovat liian jäykät.

Hänen puhuessaan mietin sitä, miksi samat yritysmaailman edustajat, jotka saarnaavat armottoman kilpailun siunauksellisuutta kuitenkin niin usein ja kiiwaasti vastustavat niitä toimintaalojensa muutoksia, jotka johtuvat ympäristönsuojelun parantamisesta. Tämäkin pääjohtaja esitti muutaman kitkerän kommentin EU-direktiivistä, joka kielsi elektronikkalaitteista kuusi vaarallista ainetta. Hänen mielestään oli väärin, että se vaikutti muuhunkin kuin kuluttajaelektroniikkaan.

Vieressäni istui suuren autofirman Brysselin edustaja, jolla oli myönteisempi asenne ympäristönsuojeluun. Hän tuumaili muun muassa seuraavanlaista. Firmamme tavoite on myydä autoja, ei maksimoida hiilidioksidipäästöjä. On hyvä, jos autoja käytetään järkevästi. Ei meidän firmaa haittaa, jos ihmiset jättävät autonsa talliin ja ajavat bussilla tai pyörällä. Ruuhkatullit, jollaisia on otettu käyttöön esimerkiksi Lontoossa, ovat ok. Eikä meidän firmaa haittaa sekään, jos yhteiskunta kannustaa ostamaan bensapihejä autoja tai hankkimaan uutta teknologiaa edustavia menopelejä, kuten hybridi- tai vetyautoja. Jopa hiilidioksidivero tai hiilidioksidin päästökauppa ovat ok, kunhan systeemi on ennustettava ja kohtelee kaikkia kilpailijoita samalla tavalla.

Melkein teki mieli kutsua tämä autofirman edustaja Europarlamentin vihreän ryhmän ulkojäseneksi.

Jenkkiprofessori **Michael Porter** on valanut minuun optimismia sen suhteen, että ihmiskunnalla on mahdollisuus selviytyä valtavista ympäristöongelmistamme, kuten ilmastonmuutoksesta. Porter on tutkinut valtioiden välistä kilpailukykyä ja on muuten alan suurimpia guruja. Hänen suuri teesinsä on, että valtiot ovat kilpailukykyisimpiä juuri niillä aloilla, joilla niiden kotimainen ympäristöpolitiikka on tiukinta.

Porter selittää tämän sillä, että ympäristövaatimusten tiukentaminen pakottaa yritykset muutenkin innovoimaan.

Jokin aika sitten käteeni sattui uutinen vastaavasta brittiverailusta firmojen välillä. Siinä oli analysoitu yrityksiä Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa. 85 prosentissa tutkituista firmoista havaittiin positiivinen korrelaatio yrityksen hyvän ympäristöpolitiikan ja taloudellisen tuloksen välillä. Vihreimpien metsä- ja paperiteollisuusyritysten viivan alla oli 43 prosenttia parempi tulos kuin vähiten vihreissä.

Minusta ympäristöystävällisiä vaihtoehtoja suosivien markkinamekanismien, kuten hiilidioksidiveron ja/tai päästökaupan käyttö on aika paljon mukavampi vaihtoehto kuin esimerkiksi valloilleen ryöstäytyvä ilmastonmuutos. □