

■ *Kun käytettynä maahan tuotavien autojen verotus muuttui, autoa kannattaa lähteä varta vasten hakemaan Saksasta. Vielä fiksumpaa on, kun yhdistää työmatkaan ajopelin noudon.*

Helsingin insinöörit ja Sähköinsinöörit kehittävät konseptia, jossa sopiva ryhmä messukävijöitä hankkii itselleen sopivat autot ja palaavat niillä kotiin. Järjestely säästää matkukuluissa ja -ajassa, kun kerran paikan päälle on menossa muutenkin.

Auton ostoon ei kannata lähteä suinpäin, sillä byrokratia panee monta mutkaa toteutukseen, ellei ole valmistautunut asiaan jo ennakoita. Eräs ongelma liittyy auton kuljettamisessa tarvittavien siirtokilpien ja vakuutusten järjestämiseen. Ne on noudettava vaihteittain eri toimistoista, ja ellei proopuskat täsmää, saksalaisen täsmällinen virkailija ohjaa aloittamaan koko prosessin uudelleen. Sähköinsinööriiliiton puolelta asiaa junaileva **Heikki Silván** kertoo, että käytännön ongelmien ratkaisemiseksi mukana on Saksassa yhteistyökumppani, Euroopan Autohaku -yrityksen **Tarmo Lahtinen**. Hän auttaa paperiosassa ja kuljettaa ryhmää paikallisten autokauppojen keskittymiin. Yhteistyötä on kehitetty myös Itämerellä operoivan Finnlines-varustamon kanssa. Varustamo on hankkinut Saksan-linjalleen uuden laivan, jossa on reilusti lisää tilaa juuri henkilöautoille.

Ensimmäistä matkaa kaavailaan Hannoverin yleismessuille huhtikuun alkuun. Mukaan lähtevän ryhmän koko rajataan osapuulleen tusinaan, jotta porukan kuljetukset ja paperityöt saadaan kunnialla hoidetuiksi. Suunnitelmissa on myös pelkästään auton noutamiseksi järjestettävä reissu.

Teksti: Lauri Lehtinen

Matkamuistojen koko kasvaa

AUTO

MESSUTULIAISIKSI



Kesäautoksi voi harkita vaikkapa 1991-mallista Mercedes 500 SL -urheiluautoa. 160 000 km ajettuna, nahkasisustuksella ja ilmastoinnilla varustettuna avoautosta pyydetään Saksassa 7 900 €. Samaa mallia löytyy enemmänkin yli kymppitonin hintaluokassa. Mutta ei hinta siihen jää, tämän päälle Suomessa joutuu maksamaan autoveron ja sille arvonlisäveron.

Kannattava tuonti

Käytetyn auton tuonnin kannattavuus vaihtelee jonkin verran. Vaikka joissakin tapauksessa on mahdollisuus kärsiä suorastaan tappiota, nyrkkisäännön mukaan auton haku itselle kannattaa lähes aina. Autoveron taso pitää kuitenkin selvittää kyseisen merkin ja mallin kohdalta ennen lähtöä; tarkan arvon saaminen saattaa kuitenkin olla käytännössä hankalaa.

Tuonti on sitä järkevämpää, mitä harvinaisempaa merkkiä tai varustelutasoa etsii. Joitakin koritai moottorivaihtoehtoja ei ole alun perin tuotu Suomeen juuri lainkaan, joten sellaista haluavan

kannattaa suunnistaa Saksan suurta valikoimaa tarkastamaan.

Oman lukunsa muodostavat sellaiset erikoisuudet kuten esimerkiksi urheilu- ja avoautot. Niitä on etelämmässä suhteellisesti enemmän, jolloin valinnanvarakin on. Toisaalta cabriolet on autotyyppi, jonka hinta laskee suhteellisesti ottaen hyvin hitaasti – myös Saksassa.

Suomalaisiin autoihin verrattuna saksalaisilla on yleensä ajettu erittäin vähän. Maassa, missä autot ovat halpoja, ne korvataan aikaisemmin, jos niillä on ajettu paljon. Monille suomalaisille on tullut käsitys, että kaikkien Keski-Euroopassa myytävien matkamitaria on ruuvattu taaksepäin. To-

delliset ajatut matkat voi kuitenkin kohtuullisesti päätellä sisustuksen, saranoiden, poljinkumien, turvavöiden ja muiden yksityiskohtien kulumisesta.

Huikea tarjonta

Saksan asukasluku on karkeasti ottaen 15-kertainen Suomeen nähden. Vaikka käytettyjen autojen kantaa hyödynnetään Suomen lisäksi Ruotsiin, Tanskaan ja Venäjälle, tarjontaa riittää. Internetistä löytyy lukuisia sivustoja, joiden kautta voi selata sikkäläistä tarjontaa.

Autokauppioiden varastoja on sivuilla AutoScout 24, ja eräänlai-

nen alan ”keltainen pörssi” on hyvin runsas mobile.de. Joskus halvimmat yksilöt löytyvät huuto-kaupasta ebay.de, mutta siellä tarjouksen kohteena olevan ajoneuvon tarkastaminen ja kaupan peruminen on hankalampaa.

Netti on oiva väline myös auton tuontiin liittyvien ongelmien ja paperitöiden selvittelyyn edeltä käsin. Apua löytyy esimerkiksi sivuilta autosaksasta, jolla on laaja keskustelupalsta käytännön ongelmien ja käytännön kokemusten läpi käymiseen.

Aivan ehdoton visiitti pitää tehdä sivuille tulli.fi, jotta verotuskäytännön kulloinenkin tilanne olisi edes jotenkin hallinnassa. Tulli on pahassa raossa, sillä käytäntö ja asetukset eivät ole vielä vakiintuneita. Toinen ongelma on se, ettei laitos ole vielä osannut ihan tarkasti päättää, onko sen varsinainen pääasiakas veroa kantava valtio vai yksityiset kansalaiset.

Mersu on yleisin

Yleisin käytettynä tuotu auto-merkki on Mercedes-Benz. Myös muut saksalaiset ovat suosittuja, joskin niillä kaikilla on eräänlainen kotikenttähäittä. Volkcarin tai bemarkin huolto- ja myyntiverkot ovat Saksassa paremmat kuin muualla, joten saksalaisautot ovat Saksassa suhteellisesti kalliita.

Tuontiautojen hinnat laskevat nopeammin, joten italialaiset, ranskalaiset ja amerikkalaiset halpenevat elinkaarensa lopulla rajummin Saksassa kuin esimerkiksi Belgiassa. Amerikkalainen avo- tai tila-auto ei ole juuri hinnalla pillattu, kun sille on kertynyt raskauttavat viisi taikka kahdeksan ikävuotta.

Lisäksi markkinoilta löytyy nipu Suomessa melkein tuntemattomia harrastekohteita, kuten hirviömootoreilla varustetut BMW-tai Mersu-erikoisuudet. Tavallisemmissakin malleissa varustelutaso on huomattavan hyvä, Suomessa on vasta nyt alettu ymmärtää esimerkiksi ilmastoimien merkitys vauvaa tai koiria kuljettaessa.

Hiljalleen jokaisen automerkin

ja -tyypin harrastajat alkavat etsiä toiveitaan vastaavia kohteita EU-alueelta. Kehitys heijastuu Suomen autokannan monipuolistumisena ja nuorentumisena. Periaatteessa tämän pitäisi näkyä myös onnettomuustilastoissa, sillä uudemmat koriratkaisut suojelevat matkustajia paljon paremmin.

Kulttuurien vastakohtia

Suomessa autovero säädettiin aikoinaan tilapäiseksi, ja alunperin sillä haluttiin hillitä kovien valuttojen maastapakoa. Myöhemmin valuutta haluttiin yksioikoisesti valtion kirstuun, ja autoja alettiin verottaa ylellisyystarvikkeina.

Saksa on tyypillinen esimerkki keskieurooppalaisesta valtiosta, jossa autoa pidetään käyttöesineenä, joten erillistä veroa ei ole. Ruotsikin poisti autoveron muutamia vuosia sitten, ja länsinaapurissamme vanhat ajoneuvot on määriteltä historiallisiksi kohteiksi, joiden kohdalla sovelletaan oleellisesti lievempiä katsastus- ja vakuutuspykälä.

Suomessa autoon on suhtauduttu tunnepitoisemmin. Kehityksen eräs sivujuonne on, että hyvin suuri osa maamme harvoista maailmanluokan keräilyharvinaisuuksista karkasi Ruotsiin jo 30 vuotta sitten – ja todella halvalla.

Jos autoa arvostettaisiin Suomessaakin kulttuuri- ja sijoituskohteena, noin 20-vuotiaitten ajoneuvojen maahantuontia helpotettaisiin oleellisesti. Nykyään niin vanhaa autoa ei enää käytetä arki-ajoon, mutta se on ikä, jossa keräilyauton hinta on suhteellisesti halvimmillaan. Automuseomme saisivat kaivatun piristysruiskeen Aston-Martineja, Maserateja, Morganeja ynnä kenties yhden nelivetoisen rätti-sitikan. □

Suuri filosofiatapahtuma Tampere-talossa 26.–27.4.

Teemana

Järki ja Tunne

Miten ne kohtaavat toisensa
ja milloin?

Mitä siitä sanovat filosofit, geenitutkija, teologi, avaruustutkija, kirjailija, lastenpsykiatri ja taloustieteilijä?

Puhujina professorit **Jaakko Hintikka** Bostonin yliopistosta, **Mart Saarma** Helsingin yliopistosta, **Hassan Hanafi** Kairon yliopistosta, **Anat Biletzki** Tel Avivin yliopistosta, **Esko Valtaoja** Turun yliopistosta, **Lilli Alanen** Uppsalan yliopistosta, **Pertti Haaparanta** Helsingin kauppakorkeakoulusta, **Tuula Tamminen** Tampereen yliopistosta sekä piispa **Eero Huovinen** ja kirjailija **Leena Lehtolainen**.

Tampereen teknillisen yliopiston rehtori **Jarl-Thure Eriksson** avaa filosofiatapahtuman.

Lisätietoja: www.tampere-talo/filosofiatapahtuma

Suuri filosofiatapahtuma Tampere-talossa järjestetään jo seitsemännen kerran ja se on tarkoitettu kaikille kiinnostuneille.

Lipputilaukset:

Tampere-talon lipputoimisto
puh. (03) 243 4500
ja Lippupalvelu Oy

Lippujen hinnat:

koko viikonloppu 40 €,
lauantai ja sunnuntai erikseen 22 €,
opiskelijat, eläkeläiset ja työttömät 50 %.

**Ala-aulassa filosofisen kirjallisuuden näyttely ja myynti
koko viikonlopun ajan.**